

ขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR) รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์
สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดตาก

๑. ความเป็นมา

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดตาก (ส.ป.ก.ตาก) มีภารกิจในการปฏิบัติงานตามแผนงานที่สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) กำหนด โดยต้องประสานงานกับส่วนราชการต่าง ๆ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวมทั้งยังมีการปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่มีความสำคัญตามบทบาทหน้าที่ของ ส.ป.ก. ซึ่งรถยนต์ที่มีใช้ในการปฏิบัติงานมีจำนวนไม่เพียงพอ อีกทั้งรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานเดิมมีอายุการใช้งานหลายปีและเสื่อมสภาพ หากนำไปใช้ในราชการต่อไปอาจต้องเสียค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงเป็นอย่างมาก และก่อให้เกิดอันตรายและอุบัติเหตุต่อบุคลากรในการปฏิบัติงาน จึงจำเป็นต้องใช้รถยนต์ที่มีสมรรถนะที่ดี เพื่อความปลอดภัยของบุคลากรและทรัพย์สินทางราชการ และสามารถปฏิบัติงานตามภารกิจให้เป็นไปตามเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ

๒. วัตถุประสงค์

จัดหารถยนต์ที่มีสมรรถนะและประสิทธิภาพที่ดีมาทดแทนครุภัณฑ์รถยนต์เดิมที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน เพื่อรองรับการปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีความปลอดภัยต่อบุคลากรและทรัพย์สินของทางราชการ ส.ป.ก.ตาก จึงมีความประสงค์จะจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สำนักงาน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย



กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

- มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายผู้ประกอบการหรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงด้วย หรือหากได้จดทะเบียนผู้ประกอบการ SMEs ให้ยื่นหนังสือรับรองด้วย

๔. รายละเอียดคุณสมบัติ

๑. เป็นรถโดยสาร ประเภทตู้หลังคาสูง ขนาด ๑๒ ที่นั่ง สีขาวเป็นสีเดียวกันทั้งคัน จำนวน ๑ คัน

๒. ต้องเป็นผลิตภัณฑ์รุ่นใหม่ล่าสุดที่มีขายในท้องตลาดของแต่ละยี่ห้อและไม่เคยใช้งานมาก่อน มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

๓. เป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุดที่ผลิตมาไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบ (แนบเอกสารรับรอง) และติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ที่เป็นของแท้ตามมาตรฐานครบชุดที่มีการโฆษณาในท้องตลาด (แนบแค็ตตาล็อกเพื่อประกอบการพิจารณา)

๔. เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และพ่นกันสนิม

๕. บานกระจกประตูด้านคนขับและด้านผู้โดยสารข้างคนขับ เป็นแบบเปิดขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้า กระจกมองข้างปรับและพับเก็บได้ด้วยระบบไฟฟ้า

เครื่องยนต์

๑. เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ แกว์เรียง ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบท่อร่วมแรงดันสูง (Common rail) พร้อมเทอร์โบแปรผัน และอินเตอร์คูลเลอร์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒. ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบเครื่องไม่เกิน ๔,๐๐๐ รอบต่อนาที

๓. แรงบิดเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๓๒๐ นิวตัน-เมตร ที่ความเร็วรอบเครื่องไม่เกิน ๒,๔๐๐ รอบต่อนาที

๔. เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานเฉพาะด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับที่ ๔ หรือสูงกว่า (แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)

ระบบไฟฟ้า

๑. แบตเตอรี่ขนาดความดัน ๑๒ โวลท์ และความจุกระแสไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒. อัลเตอร์เนเตอร์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต สามารถผลิตกระแสไฟเพียงพอต่อการใช้งาน

๓. ไฟหน้า แบบมัลติรีเฟกเตอร์ หรือ LED โปรเจกเตอร์ หรือดีกว่า

ระบบส่งกำลัง

ระบบเกียร์อัตโนมัติ (AT) หรือชนิดเกียร์ธรรมดา (MT) มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ และถอยหลัง ๑ จังหวะ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ระบบกันสะเทือน

รายละเอียดตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

ระบบห้ามล้อ

๑. แบบไฮดรอลิก ๒ วงจร มีหม้อลมช่วยพร้อมลิ้นปรับแรงดันและเบรกปรับอัตโนมัติ

๒. ล้อหน้าเป็นแบบจาน (ดิสก์เบรก)

๓. ล้อหลังตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๔. มีเบรกมือ (Parking Brake) เป็นแบบกลไก ถูกต้องตามกฎหมายจราจร

๕. มีระบบป้องกันการล้อล็อก และระบบเสริมแรงเบรก หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ติดตั้งด้านขวามือของรถ แกนพวงมาลัยสามารถปรับระดับได้และสามารถยุบตัวได้เมื่อเกิดเหตุเฉี่ยวชน

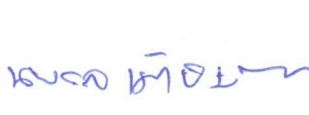
ขนาดและน้ำหนัก

๑. ความยาวตลอดคันไม่น้อยกว่า ๕,๒๐๐ มม.

๒. ความกว้างตลอดคันไม่น้อยกว่า ๑,๖๕๐ มม.

๓. ความสูงตลอดคันไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ มม.

๔. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๒,๙๐๐ มม.

ล้อยและยาง

๑. เป็นยางเรเดียล ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. ยางรถยนต์เป็นของใหม่ที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบ
๓. มียางและล้ออะไหล่ขนาดและชนิดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด ซึ่งสามารถใช้งานสลับเปลี่ยน-หมุนเวียนได้ครบ พร้อมมีกุญแจล็อกที่เก็บยางอะไหล่
๔. มียางกันโคลนพร้อมกรุ้มล้อทั้ง ๔ ล้อ

ระบบปรับอากาศ

๑. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
๒. ภายในห้องผู้โดยสารติดตั้งท่อส่งลมเย็นชนิดคู่ พร้อมหัวจ่ายลมคู่ สามารถปรับทิศทางได้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒ จุด รวมหัวจ่ายลมด้านหน้า (ช่องส่งลมแอร์มีครบทุกที่นั่ง)
๓. มีสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ และสวิตช์ควบคุมความเร็วพัดลม (Blower) ปรับระดับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ สามารถควบคุมโดยผู้ขับรถ
๔. ระบบน้ำยาสารทำความเย็น เป็นชนิดไม่ทำลายสภาวะแวดล้อม R ๑๓๔ A รายละเอียดอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

อุปกรณ์อื่น ๆ

๑. มาตรวัดต่างๆ เช่น ความเร็ว , น้ำมันเชื้อเพลิง , อุณหภูมิเครื่องยนต์ และอื่นๆ ที่จำเป็น
๒. สัญญาณไฟเตือนต่างๆ เช่น ไฟเลี้ยว, ไฟฉุกเฉิน, ไฟสูง, แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง, อัลเตอร์เนเตอร์, ระบบห้ามล้อ และอื่นๆ ที่จำเป็น
๓. ที่ปิดน้ำฝนแบบไม่น้อยกว่า ๒ จังหวะ สามารถตั้งเวลาพร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก
๔. มีกระจกไฟฟ้าตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
๕. มีระบบเซ็นทรัลล็อก กุญแจรีโมทควบคุมการล็อกประตู อย่างน้อย ๒ ชุด
๖. ติดตั้งระบบป้องกันการขโมยรถชนิดล็อกแป้นเบรก/แป้นคลัทช์ พร้อมระบบตัดการสตาร์ทเครื่องยนต์
๗. มีไฟแสงสว่างภายในตอนหน้าและตอนหลัง เช่น ไฟอ่านหนังสือ เป็นต้น
๘. กระจกมองหลังภายในตอนหน้า พร้อมกระจกมองข้างปรับและพับด้วยระบบไฟฟ้า
๙. ฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดล็อกได้
๑๐. ที่นั่งตอนหน้ามี ๒ ที่นั่ง รวมทั้งที่นั่งพนักงานขับรถ มีพรมยางปูพื้นด้านหน้า ๒ ผืน และมีแผ่นยางปูพื้นอีกชั้นหนึ่ง
๑๑. มีคอนโซลเตี้ยใช้เป็นที่วางแก้วน้ำพร้อมที่เก็บของด้านหลังคนขับ
๑๒. เบาะนั่งห้องโดยสารตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑๒ ที่นั่ง มีพนักพิงและสามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ
๑๓. พื้นรถปูด้วยไม้อัดทับด้วยแผ่นยางเรียบ พร้อมกรุผนังโดยรอบ
๑๔. มีประตูแบบบานเลื่อนด้านข้างทางซ้าย และประตูท้ายแบบเปิดขึ้นบานเดียว
๑๕. ด้านข้างทางซ้ายมีหน้าต่างกระจกนิรภัย สามารถเลื่อนและล็อกได้
๑๖. เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุดต่อคัน โดยมีรายการไม่น้อยกว่าดังนี้
 - แม่แรงประจำรถพร้อมด้ามขัน
 - ประแจถอดน็อตล้อ
 - ไขควงปากแบน



- ไชคองปากแฉก
- ประแจผสม (แหวน-ปากตาย) เบอร์ ๘ - ๒๔ จำนวน ๑ ชุด
- คีมล๊อคปากกว้าง ๒ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- คีมปากกว้าง ๑ ตัว
- ฤงหรือของเครื่องมือ ๑ ชุด

๑๗. พันกันสนิมทั้งคันรถ โดยมีใบรับรองคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันส่งมอบ

๑๘. มีกล้องหน้าและกล้องหลังพร้อมจอแสดงผล รองรับโปรแกรมการใช้งานภาษาไทยขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตกล้อง สามารถใช้งานได้สะดวก บันทึกภาพได้ชัดเจนระดับ Full HD ความละเอียดกล้องหน้าไม่น้อยกว่า ๑๙๒๐*๑๐๘๐ (๓๐ f/s) ๑๐๘๐P, ๗๒๐P มีมุมมององศากล้องหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ องศา มีกล้องหลังและระบบเซนเซอร์ช่วยการจอดรถไม่น้อยกว่า ๒ จุด ความละเอียดไม่น้อยกว่า ๑๒๘๐*๗๒๐ (๒๕ f/s) ๗๒๐P บันทึกภาพเคลื่อนไหวได้มีค่า F/S ไม่น้อยกว่า ๒๕ F/S มีปุ่มกดถ่ายภาพนิ่งอยู่ที่ตัวกล้อง และบันทึกภาพในเวลากลางคืนได้ พร้อม Memory card ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๔ GB และบันทึกภาพแบบ Loop recording (แบบแค็ตตาล็อกประกอบการพิจารณา) โดยการติดตั้งจะไม่ทำการตัดต่อหรือตัดแปลงระบบไฟฟ้าของตัวรถ (โดยต่อไฟตรงกับแบตเตอรี่รถยนต์)

๑๙. ติดฟิล์มกรองแสงที่ได้รับรองมาตรฐานรอบคัน (แบบเต็มบาน) พร้อมกันแสงยูวี (UV) ความเข้มด้านหน้าและด้านหลัง ๔๐% ด้านข้าง ๖๐% พร้อมใบรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๗ ปี

๒๐. มีระบบเครื่องเสียง เครื่องเล่นวิทยุ USB/AUX พร้อมลำโพง หรือดีกว่า เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒๑. มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง และเป็นแบบดึงเก็บอัตโนมัติ ไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง

๒๒. จะต้องมียี่ห้อคู่มือการใช้ไม่น้อยกว่า ๑ ชุดต่อคันพร้อมกรอบป้ายทะเบียนหน้า - หลัง จำนวน ๑ ชุด

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๕.๑ กำหนดส่งมอบรถยนต์พร้อมอุปกรณ์ครบถ้วน ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือยืนยันการส่งมอบตามกำหนดจากบริษัทผู้ผลิต ณ วันยื่นเอกสารประกวดราคา ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบรถยนต์พร้อมอุปกรณ์ครบถ้วนให้ ส.ป.ก.ตาก หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ดังกล่าว ณ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดตาก บริเวณศาลากลางจังหวัดตาก ตำบลหนองหลวง อำเภอเมือง จังหวัดตาก โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๕.๒ การส่งมอบรถยนต์ ผู้ขายต้องแจ้งส่งมอบรถยนต์ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบความถูกต้องตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะก่อนและนำหนังสือมอบอำนาจจาก ส.ป.ก.ตาก ไปดำเนินการจดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์ตามสัญญาต่อกรมขนส่งทางบกตามกฎหมายพร้อมป้ายทะเบียนให้เรียบร้อย โดยให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน และส่งมอบรถยนต์พร้อมป้ายทะเบียนและเอกสารการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ที่สมบูรณ์ตามสัญญาโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๕.๓ ผู้ขายต้องส่งมอบพร้อมเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังบรรจุในวันส่งมอบรถยนต์

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

เกณฑ์พิจารณา ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอการประกวดราคาทีละรายการโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาเป็นเกณฑ์ตัดสิน



๗. วงเงินงบประมาณ

ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๑,๓๕๘,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๘. งานและการจ่ายเงิน

ส.ป.ก.ตาก จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขาย หรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และ ส.ป.ก.ตาก ได้ตรวจรับมอบงานสิ่งของครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขาย เป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. เงื่อนไขและการรับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๐.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียด พร้อมแค็ตตาล็อก จำนวน ๑ ชุด ประกอบการพิจารณา

๑๐.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม (Authorized Dealer) ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือจากผู้จัดจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต (แนบหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณา)

๑๐.๓ รับประกันคุณภาพและความชำรุดบกพร่องเนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กม. นับถัดจากวันที่ ส.ป.ก.ตาก รับมอบรถ

๑๐.๔ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานหรือผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยศูนย์บริการดังกล่าวมีครอบคลุมในจังหวัดตามหน่วยงานผู้ครอบครองรถของ ส.ป.ก.ตาก ตั้งอยู่ หรือมีศูนย์บริการในจังหวัดที่มีเขตติดกับจังหวัดที่ได้รับการจัดสรรรถยนต์ในการจัดซื้อครั้งนี้ ไม่น้อยกว่า ๒ ศูนย์บริการ พร้อมแนบบัญชีรายละเอียดและที่ตั้งศูนย์บริการมาเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๐.๕ ภายหลังการซื้อขายเสร็จสมบูรณ์ผู้ขายจะต้องให้บริการหล่อสีและบริการอื่น ๆ ตามกำหนดระยะเวลามาตรฐานของตารางการบำรุงรักษาที่ระบุรายละเอียดครบถ้วน ในสมุดรับประกันรถหรือสมุดคู่มือการใช้รถของผู้ผลิต และให้บริการอื่น ๆ ที่จำเป็นเพื่อผลิตภัณฑ์นั้นทั้งหมดอยู่ในสภาพดีตามที่แจ้งต่อท้องตลาด และประชาชนทั่วไป ทั้งนี้อย่างน้อยไม่ต่ำกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตรอย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน

๑๐.๖ ผู้เสนอราคาต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับตั้งแต่วันเสนอราคา ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีและค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ทั้งสิ้นแล้ว

๑๐.๗ พันสีนำเงินโดยวิธีซิลค์สกรีนตราสัญลักษณ์ของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) ติดข้างประตูหน้าซ้าย-ขวา ทั้ง ๒ ประตู (ขนาดและรายละเอียดตามที่ ส.ป.ก. กำหนด)

๑๐.๘ ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนรถดังกล่าวในนามของ ส.ป.ก. ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ ส.ป.ก. ให้ออกหนังสือขอยกเว้นภาษีประจำปีให้ ส่วนค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในการนี้ผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

๑๐.๙ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถในนาม สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับตั้งแต่การจดทะเบียน

  ๒๖๐๐ ๕๐๐๐

เงื่อนไขอื่น ๆ

ผู้เสนอราคาต้องส่งแค็ตตาล็อก เอกสารอื่นๆที่เกี่ยวข้องประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา และแบบรูปรายการรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้ครบถ้วน โดยต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ที่เสนอเป็นรายข้อ พร้อมเงื่อนไข ดังนี้

ช่องที่ ๑ ให้แสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่ ส.ป.ก.ตาก กำหนด

ช่องที่ ๒ ให้แสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่ผู้เสนอราคาเสนอ

ช่องที่ ๓ ให้แสดงเอกสารอ้างอิง/หน้า

ผู้เสนอราคาต้องทำการแจ้งหมายเลขหน้าของแค็ตตาล็อก และแบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ และเลขหน้าที่บ่งบอกถึงคุณสมบัติในข้อนั้น ๆ ผู้เสนอราคาต้องทำการขีดเส้นหรือระบายสีเป็นข้อสังเกต พร้อมกำกับเลขข้อที่ใช้อ้างอิง ตามข้อกำหนดของคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ ส.ป.ก.ตาก สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาถ้าไม่มีการขีดเส้น หรือแสดงเครื่องหมายให้ชัดเจน

ตัวอย่างแบบฟอร์มตารางเปรียบเทียบ

คุณลักษณะเฉพาะที่ ส.ป.ก. กำหนด	คุณลักษณะเฉพาะที่ผู้เสนอราคาเสนอ	เอกสารอ้างอิง/หน้า แค็ตตาล็อก/หน้า
๑.	๑.	
๑.๑	๑.๑	
๑.๒	๑.๒	

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นางกิตติมา พันธุ์สุกร)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายเถลิงทัศน์ โพธิ์แพงพุ่ม)

นักวิชาการปฏิบัติการที่ดินชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายพนพล เม้าพิมพ์พา)

พนักงานขับรถยนต์ ระดับ ส.๒